

Mocoa, 22 de agosto de 2025

Ingeniero

Carlos Hugo Piedrahita Pérez

Alcalde de Mocoa

E.S.D

Calle 7 N° 6-42 Piso 3 Palacio Municipal

Correo electrónico: despachocalcalde@mocoa-putumayo.gov.co

ALCALDÍA DE MOCOA	
OFICINA RECEPCIÓN	
FECHA:	22/08/2025
RECIBIDO:	Yeferson A
Nº. RADICADO:	9984
HORA:	10:15 AM

Cordial saludo.

Asunto: Recomendación ciudadana de la planificación vial y de circulación del Municipio de Mocoa, amparados en un Derecho de Petición Art. 23 CN. Y de la LEY 1503 de 2011. Art 15 Participación Comunitaria en la seguridad vial. 1. 1. Control social ciudadano e invitación para participar al espacio comunitario en el Concejo de Mocoa, el día Martes 26 de agosto de 25 – hora 9 am

De manera atenta se saluda a su persona y a todo el equipo que honradamente se coloca la camiseta para sacar adelante nuestro municipio de Mocoa, nombre que hace memoria a la tribu los Mocoas.

La comunidad de la vereda los Guaduales de este municipio, de manera atenta deseamos presentar algunas recomendaciones urgentes a tener en cuenta en el desarrollo de este territorio. Señor Alcalde Piedrahita, como representante de la Población de Mocoa Bonita, deseamos presentar a Usted y a su equipó de trabajo algunos encargos que se deben tener en cuenta dentro de sus funciones públicas, solicitudes respetuosas que buscan soluciones colectivas, en bien del desarrollo social, económico, cultural, ambiental y turístico del Municipio de Mocoa.

Es de saber que, en la Vereda los Guaduales, pronto se colocara en funcionamiento de la nueva terminal "los Guaduales", con afectación de las veredas San Antonio, Campucana y San Martín, cosa que de manera respetuosa consideramos que la malla vial de la vereda los Guaduales y aun del municipio de Mocoa, no está preparada para dar funcionamiento a la nueva terminal.

Antes de entrar a ver el tema movilidad vial local, deseo presentar algunos datos estadísticos de fallecidos y lesionados por siniestros viales, así, para el periodo enero del año 2024 los siniestros viales en Colombia han dejado 715 personas fallecidas y 1.711 valoraciones médico-legales a personas lesionas por siniestros viales. Esto muestra un aumento del 25.13% en el total de fallecidos y un aumento del 8.86% en el total de casos

X

de personas valoradas (...) siendo los Usuario de moto las víctimas más afectadas, representando un 57.6% del total de fallecidos y un 61.7% del total de casos de personas valoradas¹.

Por otro lado, pasando de nabos a coles, podemos observar que muy pronto se podría aprobar el PBOT, cosa muy importante para el desarrollo del Municipio de Mocoa, donde son tres periodos de vigencia que afectaran, (12 años mínimo) de manera positiva o negativa las inversiones aún de futuras administraciones, es por eso que es **urgente** y se hace necesario que en el PBOT se articule y se ajuste a un verdadero desarrollo social, donde es ineludible tener en cuenta proyectos importantes como la movilidad vial y de circulación ciudadana.

De esta forma, de manera prioritaria solicitamos a su administración tener en cuenta las recomendaciones ciudadanas, con el propósito de evitar daños colaterales al colocar en funcionamiento la nueva terminal sin una debida infraestructura vial y de circulación peatonal, asimismo, habría daños colaterales al no realizar una debida planificación de las proyecciones, viales, peatonales y de ciclorrutas que se deberán tener en cuenta en el PBOT, con su debida y concurrida participación ciudadana. Sabemos que su administración es de retos y este es uno más, donde los ciudadanos confiamos en sus capacidades y en su dirección honesta hacia el pueblo Mocoano y de sus visitantes, que merecen una tranquilidad integral.

Por lo tanto, se hace necesario urgente que la Alcaldía, junto con el Concejo Municipal inicien apropiar los recursos para realizar estudios científicos profundos para la movilidad vial y de circulación, con el propósito de queden articulados con el PBOT, al no hacerlo consideramos que sería un retroceso para el desarrollo económico, cultural, turístico y ambiental de Mocoa, y si hubiere un estudio o unos avances al respecto, sería necesario conocer que garantías posee estos estudios en la protección de la vida, tanto de conductores, como de peatones.

Es de saber que cada región requiere un plan de movilidad vial y de circulación única del territorio, estructuras viales y de señalización que deben tener en cuenta las costumbres y forma de vida de nuestra comunidad del municipio de Mocoa, lo que podría garantizar una mejor convivencia ciudadana, desde una educación en seguridad vial contemporánea, donde se construya un modelo de malla vial, peatonal y de ciclo rutas sostenibles, donde podamos decir que Mocoa es un territorio bonito para vivir, donde los visitantes deseen volver por su tranquilidad, limpieza, atención y seguridad.

¹ https://www.ansv.gov.co/sites/default/files/2024-04/Boletin_Nacional_Enero_2024.pdf

Es de saber, que la mayoría de la comunidad de Mocoa no poseemos una cultura ciudadana de consciencia vial que afecta la circulación ciudadana; cada vez observamos que en horas pico, en celebraciones políticas o de los desfiles hinchas de equipos de fútbol, celebraciones religiosas, aun cuando hay marchas cívicas institucionales, paradas militares, culturales o de participación ciudadana, las calles colapsan generando problemas de convivencia.

Es de saber que unos metros a bajo de la terminal se tiene proyectado la construcción del centro deportivo y cultural del piedemonte amazónico "Mocoa biodiversa", Que en funcionamiento mínimo podrá mover más de 6 mil personas en un evento, entonces si no hay una verdadera planificación el caos, los riesgo y daños en siniestros viales serian evidentes, por otra parte la vía desde la doble calzada actual a la nueva terminal (quebrada San Antonio) se había proyectado, cosa que INVIAS no ha cumplido, afectadando la movilidad vial y el buen funcionamiento de la nueva terminal.

Con esta breve introducción nos adentramos a presentar las siguientes peticiones y recomendaciones formales a discutir con todas las partes responsables, así:

PETICIONES

1. Recomendamos por el derecho a la vida la realización de estudios de tránsito, transporte, movilidad, accesibilidad y circulación peatonal para el municipio de Mocoa, el cual debe articularse con lujo de detalles en el PBOT en construcción, en este estudio se podría tener en cuenta el diagnóstico y formulación del funcionamiento de la malla vial. Estudio que tendrá por objeto la evaluación del acceso y evacuación de los vehículos, determinar las obras que se requieren realizar en el municipio de Mocoa los próximos 20 años, el no hacerlo las demás administraciones futuras corren el riesgo de que no puedan realizar la inversión social pertinente y muchos proyectos de tipo social quedaran bloqueados, causando un atraso para el Municipio de Mocoa.
2. Solicitamos que en termino no mayor de un mes nos podamos reunir con la Dirección Técnica de Planeación Municipal, con la secretaria de Tránsito y Transporte, con la Secretaria de Gobierno, para que por favor nos socialicen a la comunidad de Mocoa y a la Vereda los Guaduales lo escrito en estas peticiones y saber de los avances que hay en el PBOT sobre la Circulación ciudadana y movilidad vial sostenible del Municipio.
3. Tener en cuenta la articulación del PBOT de Mocoa, con el Plan de Movilidad y de circulación, entendiendo que el PBOT puede ser un factor determinante que fomente el esperado modelo amazónico de movilidad sostenible e integrado para las próximas de décadas del Municipio de Mocoa.



4. Recomendamos la construcción de andenes peatonales por ambos lados y la construcción de una ciclorruta en este sector de Guaduales, obras que se debería construir antes de colocar en funcionamiento de la nueva terminal.
5. Requerimiento del alumbrado público de Mocoa a la Terminal Nueva, con el propósito de mejorar la cultura y seguridad ciudadana, compromiso comunitario que el Señor alcalde verbalmente acepto, en la minga del parque las guitarras. (Oficio. - radicado 9156 – 31 -07-25 –)
6. Se recomienda que en la nueva terminal se asigne un espacio para la policía de Mocoa, haga presencia permanente, con el propósito de fortalecer la seguridad ciudadana.
7. Para el descongestionamiento vial es necesario y urgente que se realice el proyecto y se construya la vía de la Vereda Guaduales al Puente metálico, Es de saber que en la actualidad hay una vía privada de la finca la Bijagua que existe y la usa el proyecto de la vía Mocoa a San Francisco. Es necesario analizar de fondo si esta vía debe colocarse al servicio de la comunidad, cumpliendo los protocolos de obtener esta servidumbre de manera legal, donde las partes queden satisfechas.
8. Que se haga en mejoramiento vial, desde la terminal a la vía San Antonio hasta la Cárcel, donde debe quedar construido un Rombói, ya que es una intersección vial, que ayudara un flujo de transito continuo, seguro y eficiente, según la capacidad requerida de acuerdo a la necesidad vial futura.
9. Que de manera urgente se planifique y se construya un segundo rombói, o intersección circulatoria, o glorieta, para el ingreso y la salida de vehículos a la terminal, teniendo en cuenta el flujo vehicular que llega de Pasto, del Valle de Sibundoy, los que llegan del Huila y del bajo Putumayo. El no construir esta infraestructura vial colocaríamos en riesgo la vida de conductores, pasajeros, peatones de la vereda de los Guaduales y de Mocoa, personas que haremos el uso de esta terminal, al final estas infraestructuras han de permitir un flujo vehicular rápido y normalizado, lo que busca minimizar los accidentes mortales, que pueden constar a particulares y al Estado perdidas económica incalculables, colando a los ciudadanos de Mocoa, en estado de vulnerabilidad permanente.
10. Que por parte de la administración municipal se invite a conformar una veeduría ciudadana de Mocoa, para el seguimiento de la movilidad vial y de circulación ciudadana, desde la articulación al PBOT.

Motivación Jurídica que regula la movilidad vial y circulación ciudadana en Colombia

La Evolución jurídica de la movilidad vial en Colombia, posee un enfoque en prevención de accidentalidad, entre algunas de gran importancia ciudadana tenemos:

- Resolución 20203040015885 de 2020 del Ministerio de Transporte: «por la cual se reglamentan los planes de movilidad sostenible y segura, para municipios, áreas metropolitanas y se dictan otras disposiciones»
- La Ley 769 de 2002, define accidentes de tránsito. Adicionalmente, dada la adopción del enfoque Sistema Seguro, así como el enfoque visión cero, el presente documento utiliza la expresión «siniestro vial» ya que esta refleja la concepción incorporada en dichos enfoques, reforzando la idea de que los eventos en las vías son prevenibles.
- Artículo 2 Ley 105 de 1993 «Por la cual se crea el sistema de seguridad social integral y se dictan otras disposiciones»
- . Artículo 2 Ley 336 de 1996 «Estatuto general del transporte».
- 11 artículo 7 Ley 769 de 2002 «Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones».
- 12 artículo 1 Ley 769 de 2022 «Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones».
- 6 ley 1702 de 2013 «Por la cual se crea la agencia nacional de seguridad vial y se dictan otras disposiciones»
- El Pacto por la Seguridad vial de niños, niñas y adolescentes es firmado por el enviado especial del secretario general de las Naciones Unidas para la seguridad vial, Ministerio de Transporte, Ministerio de Educación Nacional, el Ministerio de Salud y Protección Social, Policía Nacional, Departamento de Planeación Nacional y el Comité Empresarial de Seguridad Vial.
- **Departamento Nacional de Planeación. Documento CONPES 3991. Política nacional de movilidad urbana y regional. 2020.**
- La Corte Constitucional, a través de la Sentencia C-468 del 2011, así como expertos internacionales, han establecido que conducir un vehículo representa una actividad de alto riesgo para la vida e integridad de todos los actores viales...
- **El Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 - 2031**

Entre unos apartes el Estado ha manifestado que: El Plan Nacional de Seguridad Vial 2022 – 2031, se concreta la política pública que le permitirá al país dar continuidad y fortalecer las acciones contra la **siniestralidad vial**, fenómeno que en el último decenio (10 años) ha cobrado la vida de más de 62.000 personas (ONSV, 2022). Al respecto, de acuerdo con el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF), los fallecimientos en siniestros viales representaron en el año 2019 el segundo contexto de violencia que más ocasionó lesiones fatales de causa externa en Colombia (INMLCF, 2019).44J

En articulación con la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible, en particular, el objetivo 3.6 relacionado con la seguridad vial, ratificado a través de la Declaración de Estocolmo y establecido como el objetivo del Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial²⁵, el país trabajará de forma conjunta en la consecución de la meta mundial: Reducir las muertes y lesiones causadas por siniestros viales por lo menos en un 50 % para el 2030

De acuerdo con lo anterior, el seguimiento a estas recomendaciones es un proceso permanente y continuo que requiere de la producción de información de calidad para orientar las acciones al logro de resultados, donde la creación de valor público sea el eje central para la medición de desempeño en la gestión pública en seguridad vial y de circulación sostenible para el municipio de Mocoa, donde el desarrollo se observe en el caminar libre en las calles de Mocoa, asimismo, que un joven que conduzca su cicla tenga plena confianza que regresará con vida a su casita y esto hace parte importante de la seguridad ciudadana, una malla vial bien planeada permite a las instituciones de seguridad y socorro, puedan cumplir con su misión específica, con mayor prontitud y certeza.

Al final, deseo recomendar que para este estudio de movilidad vial y circulación que se requiere la participación consciente y creciente de la ciudadanía "el Pueblo está Invitado", el pueblo debe comprometerse a participar ya que es el principal implicado en el uso de la malla vial, así mismo, por la siniestralidad del tema de accidentalidad y mortalidad es necesario y por el cuidado de la vida el acompañamiento de la Defensoría del Pueblo, asimismo a los grupos de Socorro como Bomberos, Defensa Civil y Cruz Roja, se requiere el acompañamiento preventivo de la Contraloría Departamental y la Procuraduría con el objetivo que cumplan su misión de vigilancia de las funciones públicas y que las inversiones que se realicen no tengan detrimento al erario público, se hace necesario la presencia de la Policía Nacional con el propósito de hagan aportes desde la seguridad vial y ciudadana y la necesidad de hacer presencia en la Terminal, también es necesario que este presente el Señor Rector de la I.E. Ciudad Mocoa, con el propósito de establecer las afectaciones de movilidad en horas pico y el riesgo que se concentraría con la apertura de la Terminal los Guaduales, invitamos a ASOJUNTAS teniendo en cuenta sus competencias de apoyo a las Juntas de Acción Comunal de San Antonio, Campucana, Guaduales Y San Martín, asimismo hacemos un llamado a las empresas de transporte con el propósito de que aporten a soluciones de movilidad vial y observen el problema que se va a generar con la apertura de la nueva terminal, teniendo en cuenta que no hay condiciones óptimas viales y de circulación, también es necesario la presencia de Corpoamazonia teniendo en cuenta la misión de proteger el paisaje como un derecho, las aguas, todo lo ambiental que será afectado en posibles daños a la salud humana y animal, por la proyección vial y de circulación que se programara para las próximas tres décadas, cosa que debe ser vista con lupa desde el PBOT, ya que Corpoamazonia es responsable de su contenido ambiental,

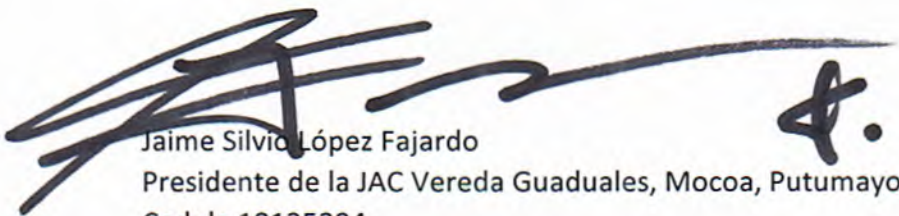


donde no se puede tener improvisaciones. Asimismo, se invita a que la Gobernación del Putumayo pueda asistir con el propósito que conozca la situación de la proyección vial del Municipio de Mocoa y pueda así desde el principio de cohesión territorial, puedan articularse con el Municipio de Mocoa, para realizar el acompañamiento en inversión vial y de circulación al municipio de Mocoa y a uno de los mas responsables de la inversión que haga presencia con propuestas que beneficien al pueblo de Mocoa a INVIAS, que tiene la misión de mejorar nuestra movilidad y circulación; bueno queda invitado toda institución que se sienta responsable e identificadas con el desarrollo de Mocoa, entre otras a las diferentes iglesias de Mocoa, aquí están invitados todos los candidatos desde las próximas elecciones para que se comprometan con el verdadero desarrollo de Mocoa.

Así, el 20 de agosto de los presentes se radico un oficio al concejo Municipal solicitando un espacio Comunitario de participación ciudadana para exponer el tema del asunto en mención y se me ha confirmado que el día Martes 26 de agosto después de la las 9 am podremos exponer los puntos de vista, por lo cual quedan invitados a escuchar y participar, teniendo en cuenta que su presencia es muy valiosa.

Sin otro Particular agradezco de antemano su valiosa colaboración, el cumplimiento de sus funcione públicas, ciudadanas y honestas en el desarrollo de Mocoa, Putumayo.

Con aprecio.



Jaime Silvio López Fajardo

Presidente de la JAC Vereda Guaduales, Mocoa, Putumayo.

Cedula 18125394

Celular 3134235589

Email: lopezfajardojaimesilvio@gmail.com - j.a.c.veredaguaduales@gmail.com

Copia: Corpoamazonia, Procuraduría, Contraloría, Gobernación Putumayo, INVIAS, Concejo de Mocoa y MINISTERIO DE TRASPORTE.

